

专访AG600首飞指挥员赵鹏：三大关键点 确保首飞安全圆满



要完成AG600的首飞任务，试飞团队是关键因素之一。首飞任务的指挥员赵鹏，曾经参与C919、ARJ21等国产新一代民用飞机的试飞工作，他将在地面完成首飞指挥工作。首飞任务有哪些关键点，首飞成功后AG600又会有怎样的任务安排，赵鹏接受了央视记者的独家专访。

赵鹏说，管好三件事才能确保安全圆满地完成任务：特别是初次飞行，就抓那个最基本的，第一个，飞机大的结构不能出问题，第二个是动力装置，飞机50多吨的钢铁之躯腾空而起，如果没有强劲的拉力推力肯定是不行的。第三，飞行操纵。所以我们所有的这些程序就围绕这个来保障。一落地，立即有实火和冒烟的现象，立即有结构破损现象，我们怎么样来实施最有效的着陆救援。

对于AG600，赵鹏显得非常自豪。他介绍说，目前只有俄罗斯，日本，德国能够研发水陆两栖飞机，AG600作为这个领域的后来者，展现的是中国航空制造业的雄心。同时，通过完成这样一型特种飞机的试飞工作，也会为中国民用飞机的试飞带来全新的经验。

赵鹏说，完成了陆地首飞仅仅是完成了AG600首飞任务的“一半”，下一步，尽快完成水上首飞，将成为重中之重。

因为引领一波长达两年的牛市，“5·19”行情成为A股历史上最让人津津乐道的标志性事件之一。

“商场内的业户分为扣点和租赁两种，95%是扣点。”

当前文章：<http://www.nikelevioutletshop.com/flaau-6051954.pdf>

发布时间：2018-01-22 16:18:10

[华丽的挑战](#) [老人与海](#) [百度推广账户回收](#) [终极教师](#) [灵山](#) [东莞办公室装修](#) [普力马](#)
[百度推广账户回收](#) [励志个性签名大全2016最新版的](#) [定制衣柜](#)